


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Obec Mačkov, IČO 006 67 684 Mačkov 75, 388 01 Blatná		
Stavba	<b>POLNÍ CESTA VC3 v k. ú. MAČKOV</b>	Datum	04/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	<b>A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	Číslo paré	

**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby  
**Polní cesta VC3 v k. ú. Mačkov**
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná  
kraj: Jihočeský kraj  
katastrální území: Mačkov  
ORP: Blatná  
označení pozemní komunikace: polní cesta VC3
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby  
nová stavba  
trvalá stavba  
účel užívání stavby: dopravní stavba – polní cesta

**A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Obec Mačkov, IČO 006 67 684  
Mačkov 75, 388 01 Blatná

**A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná  
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

**jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace**

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Ing. arch. Kateřina Řebřínová, IČO 73548910  
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868  
Puškinova 791, 33901 Klatovy

Inženýrsko-geolog. průzkum: GGeoTec – GS, a.s., IČO 25103431  
Ing. Petr Karlín, řešitel geologických prací  
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Geodetické zaměření: Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901  
Jeronymova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

#### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů  
Polní cestu převezme do správy Obec Mačkov.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby  
Dopravní stavba – polní cesta.

#### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty.


#### A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby  
Rozhodnutí ze dne 7.2.2019, č.j. SPU 527703/2018, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Mačkov, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mačkov.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace  
Územní plán Mačkov, který nabyl účinnosti dne 27.10.2010, a Změna č. 1 ÚP Mačkov, která nabyla účinnosti dne 17.5.2017.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady  
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje  
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum  
Geotechnický průzkum, který vypracovala GGeoTec – GS, a.s., IČO 25103431, Ing. Petr Karlín, řešitel geologických prací (01/2022)
- f) diagnostický průzkum konstrukcí  
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Netýká se.

- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti  
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně  
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Obec Mačkov, IČO 006 67 684 Mačkov 75, 388 01 Blatná		
Stavba		Datum	04/2022
<b>POLNÍ CESTA VC3 v k. ú. MAČKOV</b>		Stupeň PD	DSP
Část PD		Číslo paré	
<b>B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			

**B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území je nachází severozápadně od obce Mačkov. Jedná se o nezastavěné území obce. Územím prochází stávající polní a lesní cesty, železniční trať Strakonice – Březnice, silnice č. III/1399, bezejmenný vodní tok ve správě Povodí Vltavy a stávající síť veřejné technické infrastruktury, zejména nadzemní vedení VN a plynovod VTL. Stavba prochází ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků PUPFL, s lesními pozemky PUPFL přímo sousedí. Stavba je v souladu s charakterem území.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je navržena v souladu rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Mačkov, který nabyl účinnosti dne 27.10.2010, a Změna č. 1 ÚP Mačkov, která nabyla účinnosti dne 17.5.2017. Stavba je umístována v nezastavěném území obce, zasahuje do více ploch s rozdílným způsobem využití. Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití stanovených územním plánem je dle textové části ÚP přípustné realizovat dopravní infrastrukturu. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle geotechnického průzkumu GGeoTec – GS, a.s. náleží zájmové území do subprovincie Českomoravská soustava, oblasti Středočeská pahorkatina, celku Blatenská pahorkatina, podcelku Horažďovická pahorkatina a okrsku Kasejovická pahorkatina. Zájmové území leží v mírně svažitém terénu v nadmořské výšce 450–510 m se sklonem svahu k severu.

Z regionálně geologického hlediska leží lokalita ve Českém masivu – krystaliniku a prevariské paleozoikum. Skalní podloží polní cesty tvoří granodiority blatenského a zvíkovského moldanubika.

Povrch lokality je tvořen humózní vrstvou (píščito-jílovitou) v mocnosti cca 0,20 – 0,30 m. Pod humózním pokryvem se nachází kvartérní hlinitopísčité a jílovopísčité sedimenty v zastoupení hlinitých a jílovitých písků (dle ČSN 73 6133 S4 SM a S5 SC). V místě terénních depresí a údolí místní vodoteče jsou nivní sedimenty v zastoupení převážně písčitých jílu a jílu (F4 CS a F6 CI), Tyto jsou převážně tuhé, s hloubkou přechází do pevné konzistence.

V podloží pod výše uvedenými zeminami se nachází eluvia granodioritu povahy hlinitého písku. Tato vrstva plynule přechází do zvětralé, hlouběji navětralé horniny.

Z hydrogeologického hlediska je polní cesta VC3 situována v hydrogeologickém rajónu č. 6310 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Mělký kolektor podzemní vody je soustředěn na písčité propustné kvartérní svahové sedimenty. Hlubší kolektory jsou pak vázány na puklinové systémy horninového masivu (puklinová propustnost) a nebyla mělkými sondami zastiženy.

Provedenými mělkými průzkumnými sondami nebyly detailní hydrogeologické poměry ověřeny a výše popsané hydrogeologické poměry je třeba považovat za obecné pro širší oblast lokality.

Projektovaná cesta VC3 je vedena i přes terénní deprese a přes drobnou vodoteč, kde se voda nachází v hloubce od 0,8 do 1,2 m pod povrchem terénu. V těchto místech bude nutné provést drenáž a odvést podzemní i povrchovou vodu mimo těleso polní cesty.

Hladina podzemní vody byla zastižena pouze ve střední části trasy mezi sondami J4 a J6, nelze jí ale v trase úplně vyloučit (terénní deprese apod.).

Území je odvodňováno k severozápadu do místní vodoteče a dále pak do řeky Lomnice.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracovala GGeoTec – GS, a.s., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

Bude nutné provést úpravu podloží v celé délce polní cesty mimo níže uvedené úseky:

Úsek km 0,0-0,080

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání nově vzniklé paraplaně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,080-0,630

- 1) Odstranění jílovitých zemin
- 2) Provedení výměny podloží kamenitým materiálem fr. 0-250 mm v mocnosti min 500 mm
- 3) Vyrovnání paraplaně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,630-0,720

- 1) Odstranění humózních zemin
- 2) Kontrola zemní planě (únosnost planě  $E_{def2}$ ), v případě nesplnění požadavků úprava podloží
- 3) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,720-0,910

- 1) Odstranění jílovitých zemin
- 2) Provedení výměny podloží kamenitým materiálem fr. 0-250 mm v mocnosti min 400-500
- 3) Vyrovnání paraplaně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Založení propustku v km 0,600 – 0,610

Vzhledem k tomu, že v době zpracování průzkumu nebyl k dispozici příčný řez propustky, bylo doporučeno propustek založit plošně. Na základě geologických profilů u propustků je nutné provést základový polštář o min. mocnosti cca 0,5 až 1 m (mělo by být upřesněno statikem).

Před zahájením prací je nutné buď gravitačně nebo pomocí čerpání snížit hladinu podzemní vody cca 0,3 m pod úroveň základové spáry, tj. báze výměny podloží.

Základový polštář bylo doporučeno budovat ze dvou a čtyř vrstev z netříděného kameniva 0-250 mm (možno zaměnit i za menší lomový kámen). Poslední vrstvu doporučujeme ze ŠD frakce 0-125 mm.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. Územím prochází ochranná a bezpečnostní pásma nadzemního vedení VN, plynovodu VTL a hlavního odvodňovacího zařízení. Stavba prochází v sousedství pozemků PUPFL. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace nebo demolice. Rozsah kácení vzrostlých stromů a zapojených porostů dřevin (drobných náletů) byl schválen Rozhodnutím č.j. OU 142/2022 ze dne 17.5.2022 s nabytím právní moci dne téhož.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba polní cesty VC3 bude napojena na polní cestu HC12. Stavba nebude napojována na technickou infrastrukturu.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Na začátku úseku (u Hřibárny) od staničení 0,00 km (železniční přejezd) až 0,03866 km bude zachována stávající konstrukce vozovky vzhledem k plánované stavbě „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice – Strakonice, název objektu – pozemní komunikace SO-11-50-01, PD zpracovala SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4, hlavní projektant Ing. Stanislav Rýznar. Po realizaci této navazující stavby dojde k odstranění části komunikace od staničení 0,00 km (železniční přejezd) až do staničení 0,03866 km. Polní cesta VC 3 bude touto novou stavbou propojena na silnici č. III/1399.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastnické právo
Mačkov	Mačkov	<b>1514</b>	Ostatní plocha	1487	Obec Mačkov, č. p. 75, 38801 Mačkov
Mačkov	Mačkov	<b>1523</b>	ostatní plocha	535	Obec Mačkov, č. p. 75, 38801 Mačkov
Mačkov	Mačkov	<b>1524</b>	ostatní plocha	6268	Obec Mačkov, č. p. 75, 38801 Mačkov
Mačkov	Mačkov	<b>1527</b>	Ostatní plocha	3572	Obec Mačkov, č. p. 75, 38801 Mačkov

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba polní cesty VC3 bude napojena na polní cestu HC12 na konci úseku. Na začátku úseku (u Hřibárny) od staničení 0,00 km (železniční přejezd) až 0,03866 km bude zachována stávající konstrukce vozovky vzhledem k plánované stavbě „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice – Strakonice, název objektu – pozemní komunikace SO-11-50-01, PD zpracovala SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4, hlavní projektant Ing. Stanislav Rýznar. Po realizaci této navazující stavby dojde k odstranění části komunikace od staničení 0,00 km (železniční přejezd) až do staničení 0,03866 km. Polní cesta VC 3 bude touto novou stavbou propojena na silnici č. III/1399.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci  
Jedná se o novou stavbu.  
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby  
Dopravní stavba – komunikace – polní cesta.
- c) trvalá nebo dočasná stavba  
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem  
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů  
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.  
novostavba polní cesty P 4,0/20  
délka polní cesty 0,939 73 km  
kryt penetrační makadam  
účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků  
dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány  
vybavení: hospodářské sjezdy, výhybny V6 a V9, trubní propustek
- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí  
Jedná se o novou stavbu.
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.  
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.  
Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu se vsakem do okolního terénu.
- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy  
Zahájení stavby: 01/2023  
Etapizace: stavbu lze etapizovat podle jednotlivých stavebních objektů  
Dokončení stavby: 01/2025  
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu  
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby  
6 500 000 Kč

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení  
Polní cesta VC3 v souladu se ze schváleným PSZ KoPÚ v k.ú. Mačkov.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení  
Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu.

#### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření  
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.  
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.  
Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima  
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody  
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem  
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě  
Nejsou požadavky.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu  
Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Mačkov k výstavbě polní cesty. V místě polní cesty se na začátku úseku nachází částečně zpevněná komunikace k osadě „Hřibárna“.
- b) popis navrženého řešení  
Polní cesta VC3 – vedlejší polní cesta kategorie P 4,0/20, jednopruhová, kryt penetrační makadam.

##### 1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby  
Vedlejší polní cesta VC3.
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací  
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:  
Vedlejší polní cesta kategorie P 4,0/20
- parametry a zdůvodnění trasy:  
Trasování cesty vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Mačkov.
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:  
Po provedení HTU na úroveň zemní pláň a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat  $E_{def}$  30MPa, bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace.

Po provedení zemních prací a sanací bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláň je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polní cesty a jejího předpokládaného zatížení.

## 2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu. Odvodnění polních cesty není součástí samostatného stavebního objektu.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby bude osazena dopravní značka B24d Zákaz odbočování vlevo, doplněná dodatkovou tabulkou E9 s doplněním délky vozidla 10 m, zakazující odbočení vlevo ve směru od přejezdu na nově napojované polní cesty VC3 pro vozidla, jejichž délka přesahuje 10 m. Nebude osazeno další dopravní zařízení apod.

### c) veřejné osvětlení

Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umístováno veřejné osvětlení.

### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Stavba polní cesty je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.

### e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží  
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy  
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou  
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem  
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.
- e) protipovodňová opatření  
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy  
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování  
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy  
Nevyskytují se.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápoiovací místa technické infrastruktury  
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.
- b) připoiovací rozměry, výkonové kapacity a délky  
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

### B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace  
Stavba polní cesty VC3 je trasována v souladu s plánem společných zařízení, bude napojena na polní cestu HC12, napojení na silnici č. III/1399 není součástí PD, začátek úseku se nachází až za železničním přejezdem. Na začátku úseku (u Hříbárny) od staničení 0,00 km (železniční přejezd) až 0,03866 km bude zachována stávající konstrukce vozovky vzhledem k plánované stavbě „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice – Strakonice, název objektu – pozemní komunikace SO-11-50-01, PD zpracovala SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4, hlavní projektant Ing. Stanislav Rýznar. Po realizaci této navazující stavby dojde k odstranění části komunikace od staničení 0,00 km (železniční přejezd) až do staničení 0,03866 km. Polní cesta VC 3 bude až touto novou stavbou propojena na silnici č. III/1399. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu  
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – na silnici č. III/1399 a na stávající síť lesních a polních cest.
- c) doprava v klidu  
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky  
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy  
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu vzhledem k nadvýšení nivelety polní cesty nad stávající terén. Trasa je v maximálním možném rozsahu vedena nad stávajícím terénem o tl. konstrukčních vrstev komunikace. V úseku výhybny V9 bude trasa vedena v zářezu se svahy 1:1,5, které budou v rámci stavby ohumusovány a osety travní směsí. Použitelná zemina bude rozprostřena na přilehlé svahy. Přebytečná zemina bude rozprostřena na pozemcích v majetku obce Mačkov.
- b) použité vegetační prvky

Nejsou použity vegetační prvky.

- c) biotechnická, protierozní opatření  
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda  
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti území, respektují krajinotvornou funkci cest v území. Zpřístupňuje lesy a zemědělskou půdu, má protierozní funkci. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.  
Výstavba polní cesty plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000  
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem  
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno  
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů  
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### B.8.1 Technická zpráva



- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění  
Napojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.  
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště  
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště. Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí svodných příkopů v rámci HTÚ.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu  
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce, a na silnici č. III/1399. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky  
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin  
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice. Rozsah kácení vzrostlých stromů a zapojených porostů dřevin (náletů) je znázorněn v koordinačních situačních výkresech stavby.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště  
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy  
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace  
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.  
Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:  
Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 25 t, rozfrézovaný kryt komunikace bude použit jako podkladní vrstva)

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 2 000 t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěženou podkladní vrstvu k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřeni kmenů, poškození kořenového systému, zasypaní kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích

- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby projektant doporučuje nominovat koordinátora BOZP, neboť stavební práce budou probíhat v ochranných a bezpečnostních pásmech veřejné technické infrastruktury (nadzemní vedení VN, plynovod VTL).

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10 m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednána v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup stavebních prací

1. – Kácení, skryvky ornice, zemní práce
2. – ochrana vedení inženýrských sítí
3. – založení a stavba propustku, HTÚ, sanace aktivní zóny, hutnění zemní plně

4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – pokládka PMH
6. – Dokončovací práce, svahování, zpracování přebytečného výkopku a ornice

#### B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

#### B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů


Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude provedena skrývka zazemněných vrstev, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku. V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru AutoCAD Civil 3D. Jedná se zejm. o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Obec Mačkov, IČO 006 67 684 Mačkov 75, 388 01 Blatná		
Stavba	<b>POLNÍ CESTA VC3 v k. ú. MAČKOV</b>	Datum	04/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	<b>D.1 STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků</b> <b>D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Číslo paré	

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) identifikační údaje objektunázev stavby: **Polní cesta VC3 v k. ú. Mačkov**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty VC3 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mačkov. Stavba polní cesty VC3 bude napojena na polní cestu HC12 na konci úseku. Na začátku úseku (u Hříbárny) od staničení 0,00 km (železniční přejezd) až 0,03866 km bude zachována stávající konstrukce vozovky vzhledem k plánované stavbě „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice – Strakonice, název objektu – pozemní komunikace SO-11-50-01, PD zpracovala SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4, hlavní projektant Ing. Stanislav Rýznar. Po realizaci této navazující stavby dojde k odstranění části komunikace od staničení 0,00 km (železniční přejezd) až do staničení 0,03866 km. Polní cesta VC 3 bude touto novou stavbou propojena na silnici č. III/1399.

Kategorie polní cesty je P 4,0/20, délka polní cesty 0,939 73 km.

Šířka jízdního pruhu:	1 x 3,50m	.....	3,50m
-----------------------	-----------	-------	-------

Nezpevněná krajnice:	2 x 0,25m	.....	0,50m
----------------------	-----------	-------	-------

<b>Celkem:</b>			<b>4,00m</b>
----------------	--	--	--------------

Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy, výhybnami V6 a V9 a trubním propustkem. Další místa pro vyhýbání jsou v prostoru napojení ostatních polních cest. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -0,5% až 11,14%. Komunikace je převážně vedena nad stávajícím terénem o cca výšku konstrukčních vrstev komunikace.

Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Ve směrových obloucích jsou vzhledem k malým poloměřům navržena rozšíření.

Komunikace je navržena s dvěma výhybnami V6 a V9 o š. 5,5m – 6,0m.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.

Ve staničení 0,591 km je stávající otevřený příkop. V rámci stavby polní cesty dojde k jeho zatrubnění trubním propustkem DN 400, dl. 5,0m. Propustek bude opatřen čely délky 2,5m. Při stavbě propustku je navrženo pročištění a úprava dna příkopu v délce min. 12m pro zajištění odtoku dešťových vod.

Výškové poloměry polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=200 až R=1000m.

Ve staničení 0,600 – 0,640 km se v trase nachází několik bludných balvanů. Tyto balvany budou přemístěny na sousední pozemek parc. č. 1255 v majetku obce Mačkov.

Parametry polní cesty jsou v souladu s ČSN 736109

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady:      zadání investora  
                    vyjádření správců sítí  
                    závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy  
                    geodetické zaměření stávajícího stavu  
                    vlastní terénní průzkum a dokumentace  
                    Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mačkov  
                    geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

#### Plynovod VTL

- ve staničení 0,140 km dochází k souběhu trasy komunikace s vedením VTL ve vzdálenosti cca 0,9 m od hrany komunikace. Navržené opatření: obetonování stávajícího vedení v délce 17 m.
- ve staničení 0,566 km dochází ke křížení trasy komunikace s vedením VTL pod úhlem cca 52°. Navržené opatření: Nadvýšení nivelety o 0,3 m nad stávající terén = zvýšení krytí vedení a obetonování stávajícího vedení s přesahem 1 m na každou stranu.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracovala GGeoTec – GS, a.s., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

Bude nutné provést úpravu podloží v celé délce polní cesty mimo níže uvedené úseky:

#### Výňatek z GTP

##### Úsek km 0,0-0,080

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení reprofilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání nově vzniklé paraplaně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

##### Úsek km 0,080-0,630

- 1) Odstranění jílovitých zemin
- 2) Provedení výměny podloží kamenitým materiálem fr. 0-250 mm v mocnosti min 500 mm
- 3) Vyrovnání paraplaně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

##### Úsek km 0,630-0,720

- 1) Odstranění humózních zemin
- 2) Kontrola zemní pláně (únosnost pláně  $E_{def2}$ ), v případě nesplnění požadavků úprava podloží
- 3) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

##### Úsek km 0,720-0,910

- 1) Odstranění jílovitých zemin
- 2) Provedení výměny podloží kamenitým materiálem fr. 0-250 mm v mocnosti min 400-500
- 3) Vyrovnání paraplaně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

#### Založení propustku v km 0,600 – 0,610

Vzhledem k tomu, že v době zpracování průzkumu nebyl k dispozici příčný řez propustky, bylo doporučeno propustek založit plošně. Na základě geologických profilů u propustků je nutné provést základový polštář o min. mocnosti cca 0,5 až 1 m (mělo by být upřesněno statikem). Před zahájením prací je nutné buď gravitačně nebo pomocí čerpání snížit hladinu podzemní vody cca 0,3 m pod úroveň základové spáry, tj. báze výměny podloží. Základový polštář bylo doporučeno budovat ze dvou a čtyř vrstev z netříděného kameniva 0-250 mm (možno zaměnit i za menší lomový kámen). Poslední vrstvu doporučujeme ze ŠD frakce 0-125 mm.



Křížení HOZ

HOZ Mačkov, HMZ-I hloubka uložení potrubí cca 2,0m pod terénem nutno ověřit technický stav potrubí před realizací stavby kamerovým průzkumem ze stávající šachty. V případě nevyhovujícího stavu potrubí bude provedena výměna nebo obetonování stávajícího potrubí obou větví v celkové délce 20 m.

Stávající šachta bude nově opatřena zákrytovou deskou a poklopem, nyní nevhodně řešeno částečným zakrytím betonovým panelem. V rámci stavby bude provedeno odstranění náletových dřevin v okolí šachty.

Křížení linie vodního toku IDVT 10254052

Ve staničení 0,591 km dochází ke křížení trasy komunikace s vodním tokem. Jedná se o otevřený příkop, který bude zatrubněn propustkem DN 400 délky 5m. Čela propustku jsou navrženy v délce 2,5 m. V rámci stavby dojde k pročištění a úpravě dna příkopu v délce 12 m na pozemku parc.č. 1259 v k.ú. Mačkov (vlastník pozemku Obec Mačkov).

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nevyskytují se další objekty stavby.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtůKonstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkostrž 0/32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkostrž 0/63	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
<b>Konstrukce celkem</b>			<b>420</b>	<b>mm</b>

**Hodnoty Edef2 na zemní plání musí dosahovat 30MPa.**

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby bude osazena dopravní značka B24d Zákaz odbočování vlevo, doplněná dodatkovou tabulkou E9 s doplněním délky vozidla 10 m, zakazující odbočení vlevo ve směru od přejezdu na nově napojované polní cesty VC3 pro vozidla, jejichž délka přesahuje 10 m. Nebude osazeno další dopravní zařízení apod.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

- i) vazba na případné technologické vybavení  
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace  
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:  
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.